



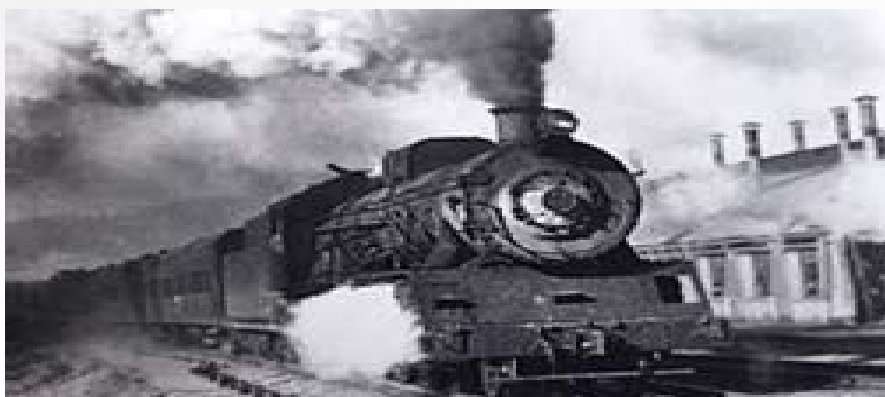
Укрепление международного сотрудничества для соединения Транскорейской и Евразийской железных дорог

Чхо Хён Ик

Вице-президент по пассажирским перевозкам

Ведущая роль КОРЕЙЛ в развитии Кореи

- ▶ Увеличение скорости движения поездов с 20 км/ч в 1894 г. до 300 км/ч в 2004 г.
- Роль моста мира во время Олимпиады в Пхёнчхане 2018



▶ 1894 г.

Начало истории Корейской ЖД
Создание Управления ЖД
Корейской империи



▶ 1974 г.

Открытие движения поездов
в столичных регионах



▶ 2004 г.

Основание КОРЕЙЛ
Начало движения KTX



▶ 2018 г.

Содействие успешному
проведению Олимпиады в
Пхёнчхане 2018



2 Вступление Республики Корея в ОСЖД

- ▶ Март 2014 г. - Участие в работе ОСЖД в качестве присоединённого предприятия
- ▶ Май 2015 г. - X Международная конференция ОСЖД в Сеуле
 - единогласно принята Сеулская декларация, соединяющая Евразийскую железнодорожную сеть
- ▶ Июнь 2018 г. – вступление РК в ОСЖД в качестве постоянного члена
- ▶ 2019 г. – Организация Конференции генеральных директоров ОСЖД в Сеуле
 - взаимодействие для решения проблем железнодорожного транспорта в мире
 - сотрудничество в сфере технологий и эксплуатации трансконтинентальных железных дорог



<27-29 мая 2015 – Конференция генеральных директоров ОСЖД>



<5-8 июня 2018 - Сессия Министров ОСЖД>

3 Реализация проекта по соединению железных дорог Юга и Севера Кореи

▶ В ходе межкорейского саммита достигнута договоренность о совместной модернизации и соединении железных дорог двух стран

▶ 1-й шаг - воссоединение прерыванных ЖД-х линий

Тонхэпуктусон, Кёнвонсон, Гымгансансон

▶ 2-й шаг - модернизация ЖД Севера

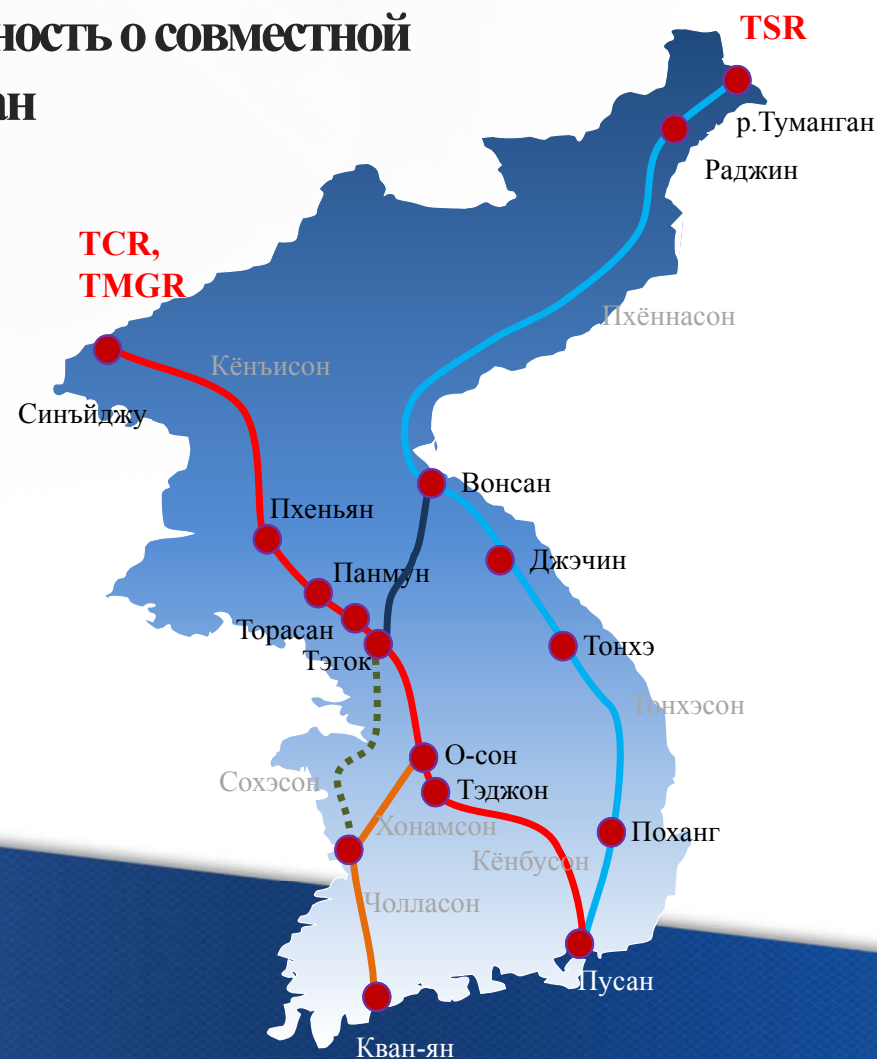
Заложение основы для Евразийской ЖД

▶ 3-й шаг - строительство соединяющих ЖД-линий

Начало и конец ЖД-линий в г.Пусан, г. Кван-ян (РК)



<Межкорейский саммит
18 сентября 2018 г.>



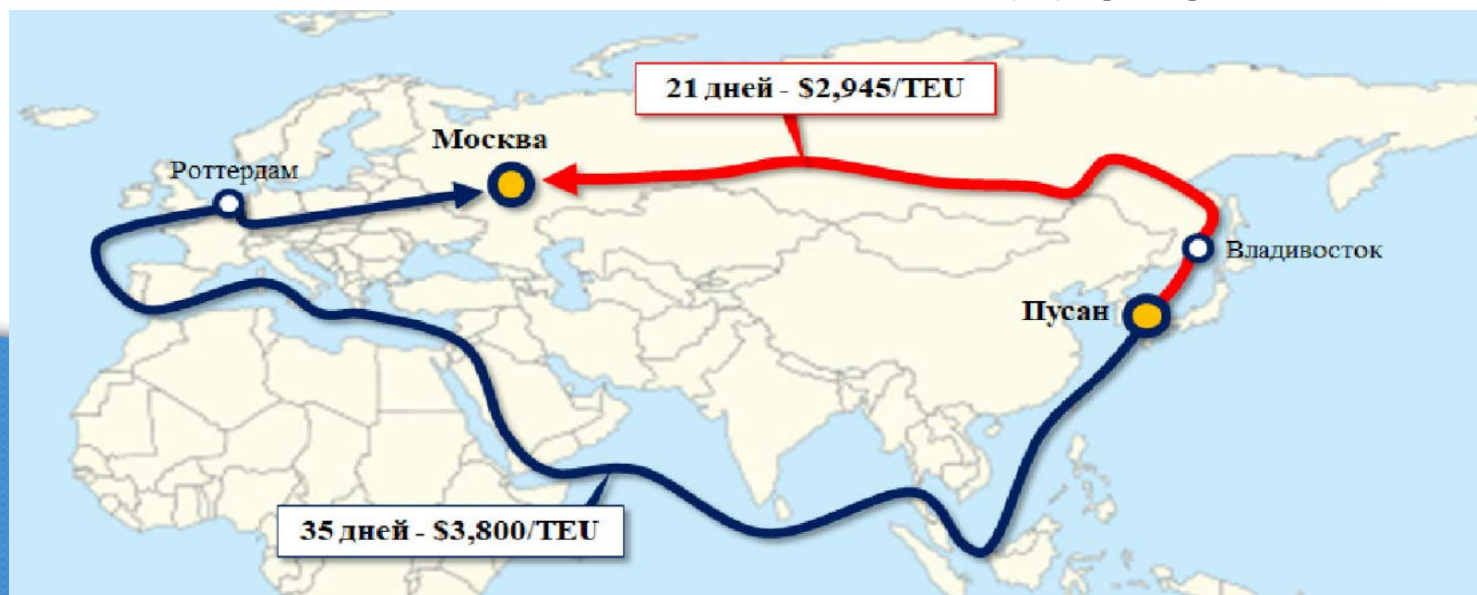
4 Эффективность евразийского железнодорожного транспорта

- ▶ Расстояние перевозки 10,770 км ↓
- ▶ Срок перевозки 40% ↓
- ▶ Стоимость перевозки 23% ↓

▶ Сравнение эффективности различных видов перевозок (Пусан-Москва)

Пусан-Москва	Расстояние (км)	Срок (дней)	Стоимость (\$/TEU)
Железнодорожный	12,230	21	2,945
Морской	23,000	35	3,800

* Источник: КМП(2007), Меры интеграции и использования логистической системы Юга и Севера Кореи (I)



- Данная информация исходит из результатов анализа при использовании нынешней транспортной системы.. Увеличение скорости движения грузовых поездов, упрощение процедур транзитных перевозок, создание системы массового транзита позволят снизить эти показатели.

5 Укрепление сотрудничества с Россией для стыковки евразийских ЖД

▶ Заключение MOU между КОРЕЙЛ и РЖД

- ① Разработка совместных проектов в сфере ЖД и логистики
- ② Совместное изучение и проведение ТЭО для евразийских железнодорожных перевозок
- ③ Укрепление сотрудничества через открытие представительства КОРЕЙЛ в Москве ⇒ гуманитарные обмены, стажировки для сотрудников для обмена опытом и технологиями

ВЭФ, Сообщество железных дорог Восточной Азии и другие площадки для развития сети ЖД и достижения экономического роста

⇒ **Необходима реализация совместных проектов сотрудничества между РК и РФ для ускорения развития евразийской железнодорожной сети**



<22 июня 2018 г. - MOU между КОРЕЙЛ и РЖД>



<август 2018 г. - развитие соглашений «побратимства» между ЖД вокзалами России и Кореи>



<сентябрь 2018 г. - Международная секция Слета молодежи «РЖД»>

Presented by KORAIL

Спасибо за внимание